

FORMULA ABARTH EUROPEAN SERIES

F. ACI-CSAI ABARTH ITALIAN CHAMPIONSHIP



2011 GUIDELINES:

- INTRODUCTION
- TECHNICAL SPECIFICATIONS
- CALENDAR
- RACE FORMAT
- TESTING
- MISCELLANEOUS
- PRIZES
- DECORATION PLANS
- ENTRY FEES
- CONTACTS

Supported by



INTRODUCTION



Aci-Csai, together with the Series' partners, is pleased to introduce the new " Formula Abarth European Series".

At the first season, F.Abarth obtained a great success beyond national borders, attracting drivers from more than 15 different countries to the Italian Championship and winning the interest of prestigious foreign teams.

Building on this success, the Federation aims to widen horizons of the category by introducing an European Series.

In year one this new Series will be connected to the Italian Championship with the two series sharing some rounds, but the final goal will be an ever-increasing internationalization of the Series with a worldwide diffusion.

Aci-Csai, insieme ai propri partner, é lieta di presentare la nuova " Formula Abarth European Series".

Alla sua prima stagione, la F.Abarth ha riscosso un successo che é andato ben oltre i confini nazionali, richiamando nel Campionato Italiano piloti in rappresentanza di 15 diverse nazionalità e attirando l'interesse di prestigiosi team stranieri verso la categoria.

Assecondando questo successo la Federazione punta ad allargare gli orizzonti della categoria, introducendo una serie Europea.

Per il primo anno questa Serie sarà legata al Campionato Italiano con cui condividerà alcuni appuntamenti ma l'obiettivo finale sarà una sempre maggiore internalizzazione della categoria puntando ad un consolidamento mondiale tramite la diffusione in più Paesi.



Supported by



TECHNICAL SPECIFICATIONS



Chassis:

TATUUS FA010 monocoque carbon composite FIA F.3 homologated

Safety features:

Carbon composite front crashbox FIA F.3 homologated,
Steering column FIA F.3 homologated,
Roll-hoop FIA F.3 homologated,
CORTEX wheel tethers FIA homologated,
OMP, six-point safety harnesses, hans predisposed
OMP electrically operated fire extinguisher
Extractable seat, FIA rules

Bodywork:

Carbon fibre

Wings:

Front wing with mainplane and adjustable flaps
Rear wing with three aero profiles adjustable

Engine:

FPT 414TF unit 1.400cc. turbo - 180 hp
Max torque: ~ 250 Nm @ 3500 rpm

Electronics:

MAGNETI MARELLI ECU and
data acquisition

Instrumentation:

AIM steering wheel display



Transmission:

SADEV, sequential six-speed gearbox - LSD differential

Front Suspension:

Double wishbone with pushrods - Monoshock layout
Camber and toe adjustable

Rear Suspension:

Double wishbone with pushrods - Twin shock layout
Camber, toe, roll centre, anti-squat adjustable

Shock Absorbers:

ORAM, bump and rebound adjustable

Springs:

EIBACH 36mm x 100mm

Brakes:

AP, four pistons calipers, cast iron ventilated discs - FERODO brake pads

Fuel tank:

PREMIER, FIA FT3, 45 lt volume

Wheels:

ATS Front 9x13" - Rear 10,5x13" centre bolt aluminium

Tyres:

KUMHO Front 180/550R13 Rear 240/570R13

Dimensions:

Wheelbase: 2650 mm

Front track: 1490 mm

Rear track: 1455 mm

Weight: 525 kg including driver

Supported by



CALENDAR 2011

F. ABARTH EUROPEAN SERIES

-  May 08 - Valencia (E)
-  June 05 - Misano (I)*
-  August 07 - Spa-Francorchamps (B)*
-  August 28 - A1 Ring (A)
-  September 11 - Hockenheim (D)
-  October 02 - Mugello (I)*
-  October 16 - Monza (I)*

* races valid both for European Series
and Italian Championship

A race on invitation will be organized as supporting
event of a F.1 Grand Prix

Organizzazione Gara ad Inviti concomitante con un
Gran Premio di F.1

Supported by



CALENDAR 2011

F. ACI-CSAI ABARTH ITALIAN CHAMPIONSHIP

-  April 17 - Vallelunga (I)
-  May 22 - Varano (I)
-  June 05 - Misano (I)*
-  July 17 - Imola (I)
-  August 07 - Spa-Francorchamps (B)*
-  October 02 - Mugello (I)*
-  October 16 - Monza (I)*

* races valid both for
Italian Championship and
European Series



RACE FORMAT



RACE WEEKEND FORMAT:

7 double race weekends.
4 rounds will be valid both for the European and the Italian Series.

Friday - Free Practice : 2 x 30' or 3 x 30'

Saturday - Qualifying : 1 x 30' - Race 1: 28' + 1 lap

Sunday - Race 2 : 28' + 1 lap

Starting Grid Race 2:

Grid inversion of the top eight drivers of qualifying.
All other drivers will start following race one's results.

POINTS / PUNTEGGI:

Position	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°
Race 1:	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
Race 2:	13	11	9	7	6	5	4	3	2	1

1 point will be awarded for pole position.

1 point will be awarded for the fastest lap of both race.

RACE MEETING TYRES LIMITATION:

2 sets of new tyres (qualifying + races)

1 set of new tyres + 2 used sets (free practice)

"Used" meaning tyres marked in the previous Event.

TELEVISION LIVE COVERAGE OF ALL RACES!

COPERTURA TELEVISIVA LIVE PER TUTTE LE GARE!

FORMAT GARE:

7 appuntamenti con gara doppia.

4 eventi validi per la Serie Europea ed il Campionato Italiano.

Venerdì - Prove libere: 2 x 30' o 3 x 30'

Sabato - Prove Qualificazione: 1 x 30' - Gara 1: 28' + 1 giro

Domenica - Gara 2: 28' + 1 giro

Griglia di Partenza Gara 2:

I primi 8 qualificati partiranno in posizione invertita.

Dalla 9 posizione in poi partiranno in base al risultato di Gara 1.

1 punto assegnato alla pole position.

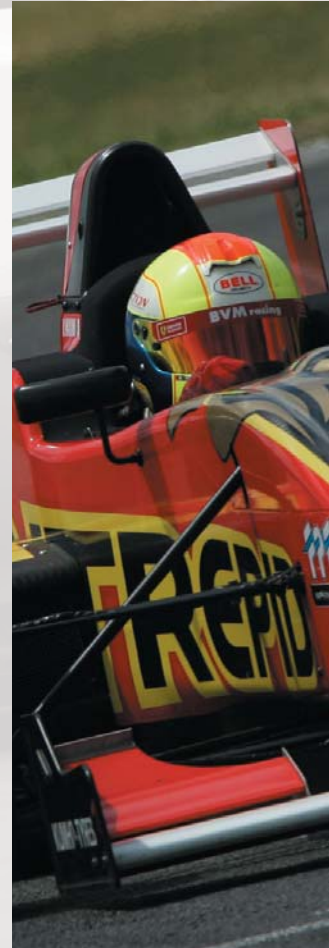
1 punto assegnato al giro più veloce in entrambe le gare.

LIMITAZIONE DOTAZIONE PNEUMATICI GARE:

2 set pneumatici nuovi (qualifica + gare)

1 set pneumatici nuovi + 2 set pneumatici usati (prove libere)

"Usati" significa pneumatici registrati nel precedente Evento.



Supported by



TESTING



- Private Testing admitted until 7 days before the first race.
- From the first race any Private Testing with a F.Abarth car on a circuit scheduled to host a F. Abarth race Event is forbidden for drivers.

- After the race, Private Testing are admitted also on the circuit that hosted the Event.
 - Official Testing Sessions will be organized as follows:
 - 4 hours on Thursday before the race event.
 - 1 day during the season.
- Official Testing schedule will be issued shortly.

OFFICIAL TESTING TYRES LIMITATION:

2 sets new of tyres + 1 set of used tyres

“Used” meaning tyres marked in a previous Event or official testing session.

- Ammessi Test Privati fino a 7gg dalla data della prima gara.
 - A partire dalla data della prima gara saranno vietati per i piloti test con vetture di F.Abarth sui circuiti che ospiteranno gare di F. Abarth.
 - Dopo la gara saranno ammessi Test Privati anche sul circuito sede dell’Evento.
 - Saranno organizzate sessioni di Test Ufficiali con le seguenti modalità:
 - 4 ore il Giovedì precedente la gara.
 - 1 giornata nel corso della stagione.
- Il programma dei Test Ufficiali sarà comunicato a breve.

LIMITAZIONE DOTAZIONE PNEUMATICI TEST UFFICIALI:

2 set nuovi + 1 set usato

“Usati” significa pneumatici registrati in un precedente Evento o sessione di test ufficiali.

Supported by



MISCELLANEOUS



SERVICES ON TRACK:

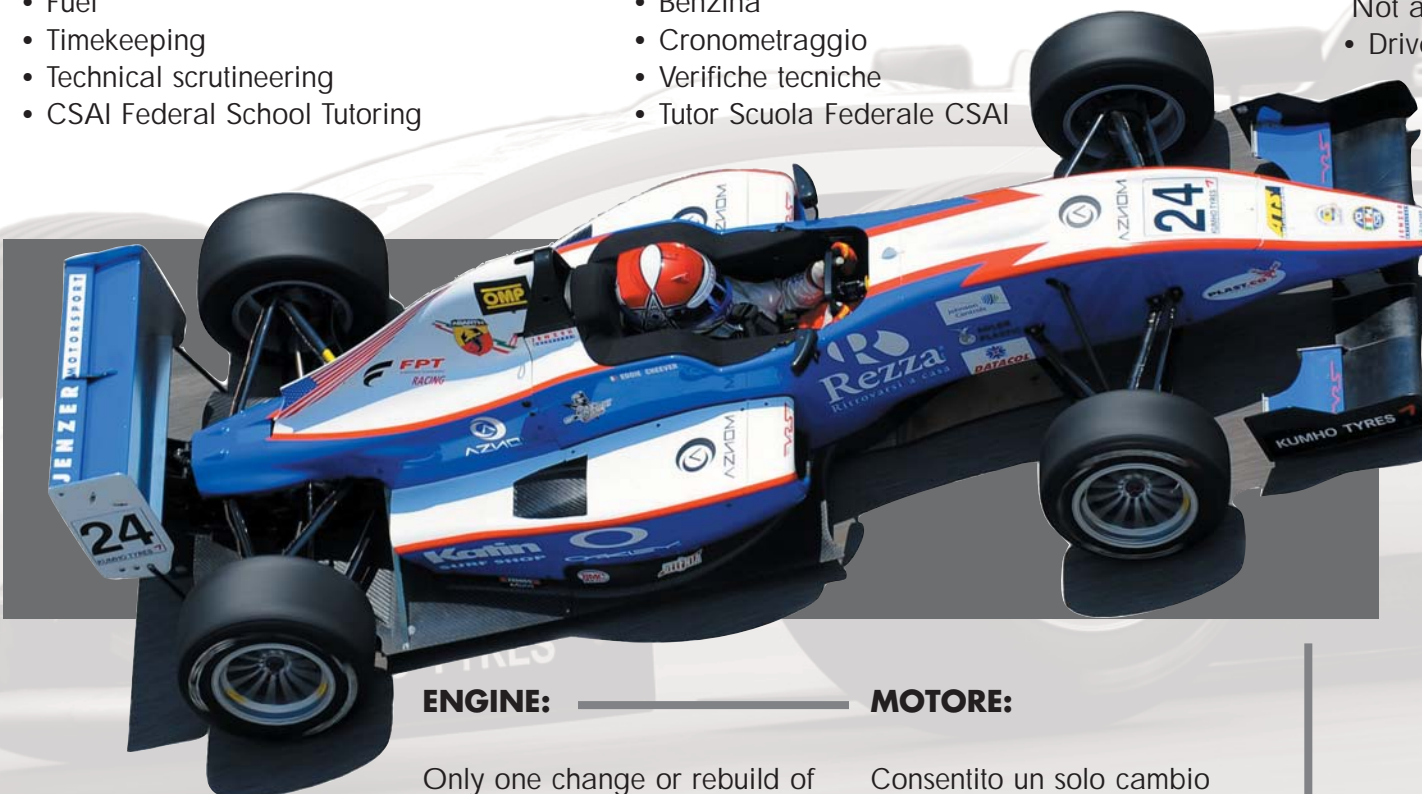
On each Event and Official Testing sessions the following services will be granted:

- Spare parts
- Engine
- Tyre
- Fuel
- Timekeeping
- Technical scrutineering
- CSAI Federal School Tutoring

SERVIZI IN PISTA:

In occasione di ogni Gara e Test Ufficiali saranno garantiti i seguenti servizi di assistenza:

- Ricambi
- Motore
- Pneumatici
- Benzina
- Cronometraggio
- Verifiche tecniche
- Tutor Scuola Federale CSAI



ENGINE:

Only one change or rebuild of engine will be permitted during the season.

MOTORE:

Consentito un solo cambio motore o revisione a stagione.

ADMITTANCE CRITERIA:

F. ABARTH EUROPEAN SERIES:

Admitted drivers from 15 to 21 years old.

F. ACI-CSAI ABARTH ITALIAN CHAMPIONSHIP:

Admitted drivers from 15 years old and born after 31/12/1991.

F. ACI-CSAI ABARTH NATIONAL TROPHY:

Admitted drivers born from 31/12/1987 to 31/12/1991.

Not admitted:

- Drivers classified in the top 5 of National and International F.3 Championships or higher Series.

The series Promoter reserves the right to evaluate single applications.

CRITERI DI AMMISSIONE:

F. ABARTH EUROPEAN SERIES:

Ammessi piloti di età compresa tra i 15 e 21 anni.

CAMPIONATO ITALIANO F. ACI-CSAI ABARTH:

Ammessi piloti che abbiano compiuto i 15 anni e nati dopo il 31/12/1991

TROFEO NAZIONALE F. ACI-CSAI ABARTH:

Ammessi piloti nati tra il 31/12/1987 e il 31/12/1991

Non ammessi:

- Piloti precedentemente classificati nelle prime 5 posizioni finali in campionati Nazionali ed Internazionali di F.3 o categorie superiori.

L'organizzatore si riserva il diritto di valutare le singole richieste.

Supported by



PRIZES

Formula Abarth European Series:



1° classificato Assoluto:
Ferrari Driver Academy Stage
+ Euro 50.000,00

1° classificato Rookie*:
Ferrari Driver Academy Stage

Un pilota selezionato da giuria FDA:
Ferrari Driver Academy Stage

2° classificato:
N.2 sets gomme a gara nel Campionato Italiano F.3 2012

3° classificato:
Iscrizione Campionato Italiano F.3 2012

* Pilota che non abbia partecipato ad alcuna gara di monoposto in serie o campionati ufficiali.

Ferrari Driver Academy offrirà uno stage completo su 3 livelli (4 giorni per ogni livello) a Fiorano per la selezione di giovani talenti tramite test attitudinali psico-fisici, lavoro al simulatore, teoria e test in pista.

Formula Abarth European Series:

1st classified:
Ferrari Driver Academy Stage
+ Euro 50.000,00

1st classified Rookie*:
Ferrari Driver Academy Stage

One Driver selected by FDA judges:
Ferrari Driver Academy Stage

2nd classified:
n.2 sets of tyres for each race of
2012 F.3 Italian Championship

3rd classified:
2012 F.3 Italian Championship entry fee

* Driver who didn't take part in any official series or championship with single seater car.

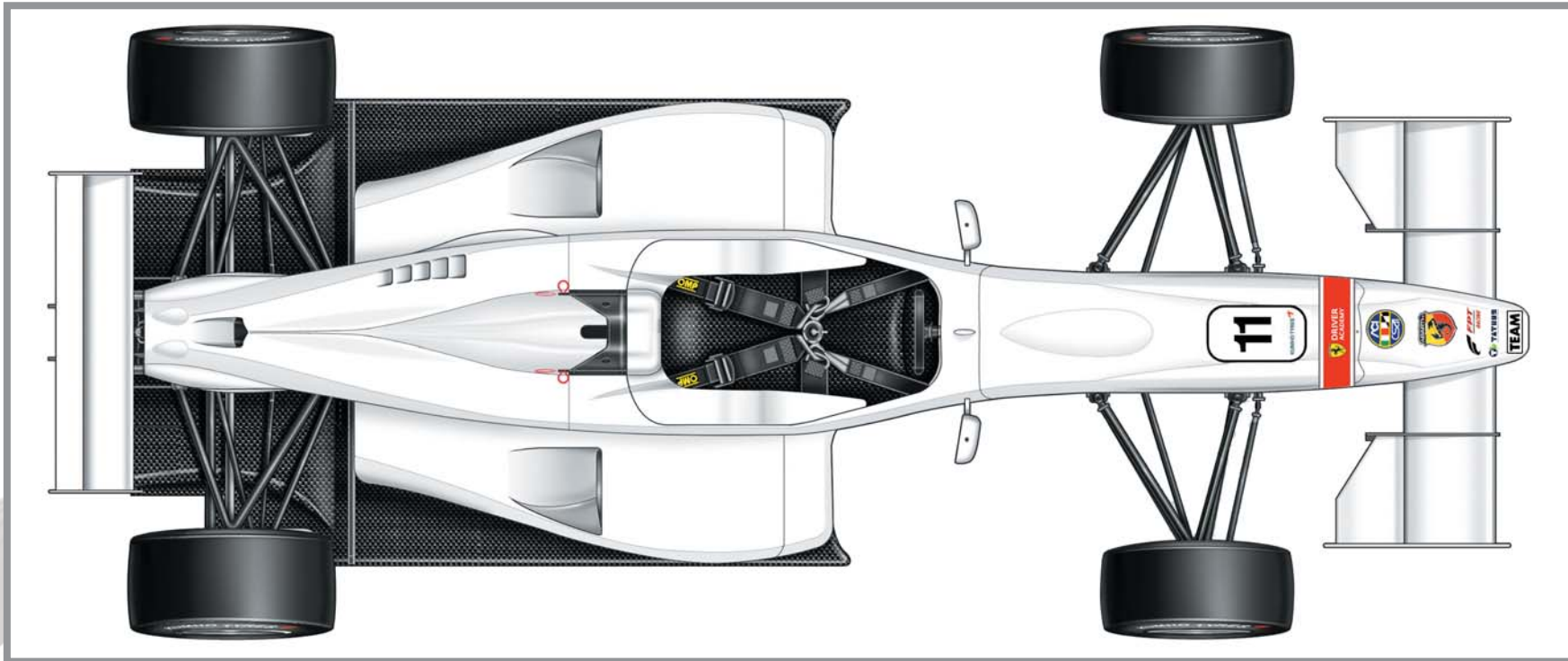


Ferrari Driver Academy will offer a 3 levels stage (4 days for each level) in Fiorano to select new talents through phisycal and mental training, work at the simulator, theory, testing session on track.


Supported by




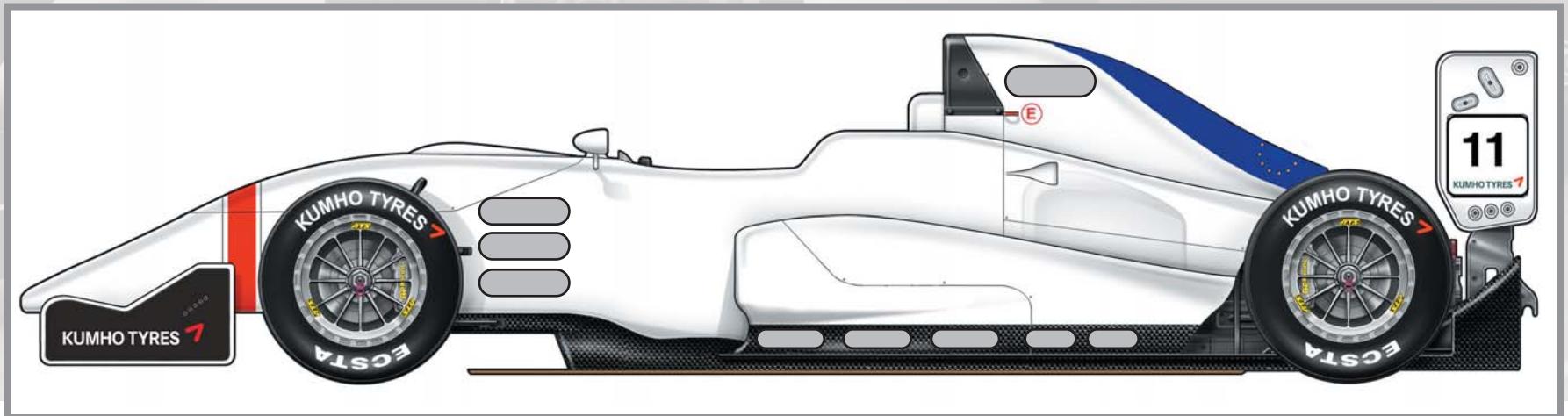
DECORATION PLAN



Formula Abarth European Series


Reserved areas
Spazi riservati


Drivers' nationality flag
Bandiera nazionalità pilota



Supported by



ENTRY FEES



F. ABARTH EUROPEAN SERIES:

ENTRY FEES:

Series entry fee:
Euro 5.000,00 + VAT per car
Single event entry fee:
Euro 1.050,00 + VAT per car
(free practices included)
+ cost of the official testing sessions

ISCRIZIONI:

Costo iscrizione alla Serie:
Euro 5.000,00 + IVA
Costo iscrizione singolo evento:
Euro 1.050,00 + IVA
(include prove libere)
+ costo giornate test ufficiali

F. ACI-CSAI ABARTH ITALIAN CHAMPIONSHIP:

ENTRY FEES:

Series entry fee:
Euro 3.000,00 + VAT per car
Single event entry fee:
Euro 1.050,00 + VAT per car
(free practices included)
+ cost of the official testing sessions

ISCRIZIONI:

Costo iscrizione al Campionato:
Euro 3.000,00 + IVA
Costo iscrizione singolo evento:
Euro 1.050,00 + IVA
(include prove libere)
+ costo giornate test ufficiali

F. ABARTH EUROPEAN SERIES & F. ACI-CSAI ABARTH ITALIAN CHAMPIONSHIP:

ENTRY FEES:

Series entry fee:
Euro 6.500,00 + VAT per car
Single event entry fee:
Euro 1.050,00 + VAT per car (free practices included)
+ cost of the official testing sessions

ISCRIZIONI:

Costo iscrizione alla Serie:
Euro 6.500,00 + IVA
Costo iscrizione singolo evento:
Euro 1.050,00 + IVA (include prove libere)
+ costo giornate test ufficiali

Supported by





ACI SPORT

Via Solferino, 32
00185 Roma
Tel. +39 06 44341291
Ciro Sessa
mail: ssesa@acisportspa.it

ABARTH

Via Plava, 80
10135 Torino
Tel. +39 011 0044980
Ermanno Gagliolo
mail: trofei@abarth.it

TATUUS RACING

Via Verga, 12
20049 Concorezzo
Tel. +39 039 6040828
Gianfranco De Bellis
mail : gianfranco.debellis@tatuus.it

www.formula-abarth.com

Supported by

